

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE PROT. N. 3167 DEL 06.11.2015

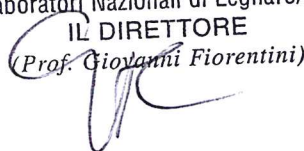
Il direttore dei Laboratori Nazionali di Legnaro, Prof. Giovanni FIORENTINI,

- vista la nota prot. n. 775/GF/gb del 12.03.2015 con la quale il responsabile del servizio Operazioni Macchine Acceleratrici, Sig. Osvaldo CARLETTO, chiede l'avvio della procedura per l'affidamento della fornitura di ruote conduttive della catena di carica LADDERTRON dell'acceleratore Tandem;
- vista la relazione del Sig. Osvaldo CARLETTO, allegata alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale, nella quale sono illustrati i motivi per i quali la società S.T.R.P. di Antony (FRANCIA) risulta essere l'unica in grado di fornire il materiale con le caratteristiche tecniche richieste;
- preso atto che le funzioni del Responsabile Unico del Procedimento sono espletate dal Sig. Osvaldo CARLETTO, dipendente I.N.F.N.;
- vista l'offerta economica n. 4525 del 20.10.2015, presentata dalla società S.T.R.P. di Antony (FRANCIA), allegata alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;
- visto il verbale di gara, allegato alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento e dagli esperti che assistono il RUP;
- preso atto che per la fornitura in argomento è prevista una spesa di € 39.400,00, di cui oneri relativi a rischi da interferenze pari a zero, oltre IVA del 22%, che trova copertura nel bilancio 2015 dei LNL - capitolo 130120, prev. Div. Accelerat.;
- visto l'art. 57 co. 2 lett. b) del d.lgs. n. 163/06 e s.m.i.;
- preso atto che trattasi di fornitura non prevista nel sistema di Convenzionamento CONSIP SpA e nel MEPA come attestato dal Responsabile del Procedimento;
- considerato che alla procedura in argomento è stato attribuito - dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex AVCP) - il Codice di Identificazione Gara (CIG) n. Z7C16949AA;
- vista la delibera del Consiglio Direttivo n. 13252 del 25.06.2014 dell'I.N.F.N., secondo cui i direttori dei laboratori dell'Istituto sono competenti, in materia di contratti per lavori, forniture e servizi e prestazioni d'opera e professionali, per importi fino a € 200.000,00.

DETERMINA

1. Di approvare l'affidamento della fornitura di ruote conduttive della catena di carica LADDERTRON dell'acceleratore Tandem, alla società S.T.R.P. di Antony (FRANCIA) e di autorizzare, per quanto precede, la conclusione del relativo ordine al prezzo di 39.400,00, oltre IVA del 22%, per un importo totale di € 48.068,00.
2. Di imputare la spesa relativa nel bilancio 2015 dei LNL come indicato in narrativa.

ISTITUTO NAZIONALE DI FISICA NUCLEARE
Laboratori Nazionali di Legnaro/PD
IL DIRETTORE
(Prof. Giovanni Fiorentini)



Relazione unico fornitore

Legnaro, 15-10-2015

Oggetto: Dichiarazione di unico fornitore, in relazione a richiesta d'ordine per la fornitura delle ruote conduttive della catena di carica LADDERTRON dell'acceleratore Tandem.

Con riferimento alla richiesta d'ordine CIG **Z7C16949AA** del 15 ottobre 2015 relativa a quanto in oggetto,

premesso che già da qualche anno la tensione del terminale dell'acceleratore Tandem presenta non trascurabili instabilità dovute all'usura delle attuali ruote conduttive che hanno una vetustà che risale a circa 20 anni;

e premesso che la gomma di tipo conduttivo con le specifiche caratteristiche di conducibilità e resistenza meccanica richieste, sono degli elementi di assoluta criticità per il buon funzionamento della catena di carica del Laddertron e, quindi, dell'acceleratore Tandem-XTU,

si precisa che la ditta STRP si configura come unico fornitore, per le seguenti ragioni:

- 1) in passato si è già cercato di trovare fornitori di un materiale che avesse le caratteristiche di resistenza meccanica e conducibilità elettrica da noi richiesta: con uno di questi si è fatto un tentativo, con esito negativo. Recentemente altri potenziali fornitori sono stati contattati ma nessuno si è reso disponibile a produrre questo tipo di speciale gomma.
- 2) In seguito ad accertamenti effettuati dal sottoscritto presso la comunità di acceleratori elettrostatici con caratteristiche simili a quello dei Laboratori Nazionali di Legnaro, si è rilevato che il problema era diffuso globalmente, proprio per la mancanza – a livello mondiale - di una ditta che garantisse le specifiche tecniche peculiari per il prodotto in questione.
- 3) Negli ultimi 2 anni il laboratorio francese dell'Acceleratore Tandem di Orsay (Francia), che dispone di un acceleratore in tutto simile a quello dei LNL, ha collaborato con la ditta STRP. Dopo numerosi tentativi ed un progressivo percorso di ricerca e sviluppo, la ditta STRP si è finalmente dimostrata in grado di fornire il prodotto con le specifiche richieste (ne allego una dettagliata relazione tecnica). In sintesi il materiale, dopo opportune prove sul campo, si è rivelato rispondente alle specifiche tecniche richieste, con quel grado elevato di affidabilità che è assolutamente necessario per la nostra applicazione.

A mia conoscenza, non esiste al mondo altro fornitore oggi in grado di garantire questo prodotto secondo la specifica da noi richiesta.

- 4) Nel MEPA non esiste la categoria merceologica per tale fornitura.

In fede,

Oswaldo Carletto, Responsabile Servizio Operazioni Macchine Acceleratrici.

Oswaldo Carletto

Allegati: relazione tecnica dei test di collaudo fatti in ad Orsay in Francia .

V. S. Fiori